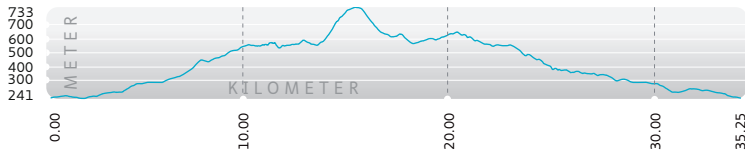


# O-SEE CHALLENGE WETTKAMPFSTRECKEN - ORIGINAL MTB TRAIL



## TOURDATEN



Länge des Trails .....	29,43 km
Akkum. Höhe bergauf .....	749 m
Zeit .....	1 h 30 min
Rundkurs .....	ja

Du startest deine Tour am O-See mit einem leichten Bogen um den See und erreichst bald Olbersdorf. Es geht über die Dorfstraße in Richtung Schule. Ein Tunnel ermöglicht es dir, die Entlastungsstraße zu unterqueren. Es geht nun bergan in Richtung Uhrenmuseum. Ein Sammler hat hier jede Menge alte Werkuhren zusammengetragen. Ständig steigend führt die Route in Richtung des Hochwald (749m). Wer diesen Tourenabschnitt fahrend bewältigt, hat allen Biker-Respekt verdient. Auf dem Gipfel gibt es gleich zwei Bauden zum Einkehren, die ein ganz besonderes Ambiente versprechen. Die Turmbaude, besitzt, wie der Name schon verrät, einen Turm als Aussichtspunkt. Die deutsche Hochwaldbaude, auf dem höchsten Punkt des Berges gelegen, besticht mit einer Terrasse als Aussicht Gelegenheit. Die Abfahrt ist nicht von schlechten Eltern: Ohnehin schon ruppig, ist sie bei Nässe richtig heikel, da das Gestein sehr glatt wird. Im Ortsteil Hain führt die Strecke ganz nah an der Kammbaude vorbei. Wer etwas Originelles aus der Lausitz kennen lernen will, sollte hier eine Stopp mit Mahlzeit einlegen.

Ganz grenznah führt die Tour nun weiter, schon winzig kleine Abweichungen können zu Abstechern auf die böhmische Seite führen. Nach einem kleinen Anstieg erreichst du den Johannisstein. Nach dem grandiosen Rundblick wartet ein kleiner Trail. Um den Jonsberg geht es anschließend weiter in Richtung Wegkreuz Kleiner Stern. Scharf nach links und weiter bergab, es folgt ein kurzer Anstieg und anschließend ein kleiner Singeltrail. Weiter geht es rasant bergab bis zum Armesünderweg am Bahnhof Niederoybin. Der Original-Trail verlässt am Stern die XTERRA-Wettkampfstrecke und begibt sich durch den Hausgrund. Er lässt den Ameisenberg mit seiner verblockten Abfahrt aus. Flach und teilweise bergab geht es wieder in Richtung Olbersdorf, wo du fast die gleiche Strecke wieder zurückfährst. Erst im Bereich des O-See ist der letzte Abschnitt nicht identisch zum Ausgangspunkt.